# ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

**(Учебно-тематический план)**

| № п/п | Наименование разделов и тем | Всего (час) | В том числе | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Т | ДОТ и ЭО | ПЗК | ПЗП | Форма  контроля |
|  | **Раздел 1. Введение в курс обучения** | **5** | – | **5** | **–** | **–** |  |
| Тема 1.1. Цели и задачи курса. Понятие о терроризме и АБ. Статистика АНВ, описание АНВ, случившихся за последние два года | 1 | – | 1 | – | – |  |
| Тема 1.2. Состояние АБ в ГА. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по авиационной безопасности | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 1.3. Нормативная правовая база обеспечения АБ в ГА. Актуальные изменения в нормативной базе | 2 | – | 2 | – | – |  |
|  | **Раздел 2. Нормы регулирования АБ в аэропорту** | **5** | – | **5** | – | **–** |  |
| Тема 2.1. Структура ДАБ аэропорта. Требования к сотрудникам ДАБ. Взаимодействие сотрудников ДАБ со службами аэропорта и других ведомств | 3 | – | 3 | – | – |  |
| Тема 2.2. Обеспечение безопасности аэропорта. Охрана аэропорта, пропускной и внутриобъектовый режим | 2 | – | 2 | – | – |  |
|  | **Раздел 3. Действия в чрезвычайных ситуациях. Диагностика опасных предметов и веществ** | **6** | – | **4** | **2** | **–** |  |
| Тема 3.1. Виды ЧС. Понятие АНВ. План по урегулированию ЧС, связанных с АНВ в деятельность аэропорта. Действия сотрудников групп досмотра в чрезвычайных ситуациях | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 3.2. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях. Способы их сокрытия и проноса в контролируемые зоны аэропорта. Методы выявления диверсионно-террористических устройств (для ТС) | 4 | – | 2 | 2 | – |  |
|  | **Раздел 4. Человеческий фактор в авиационной безопасности** | **5** | – | **5** | **–** | **–** |  |
| Тема 4.1. Концепция влияния человеческого фактора в авиации: мотивация и отношение, человеческое поведение, навыки общения. | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 4.2. Факторы риска. Причины человеческих ошибок. Классификация человеческих ошибок. Проявления человеческого фактора в работе и методы его учёта. Стрессовые ситуации. Усталость и спешка | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 4.3. Осведомлённость о ситуации и командная работа | 1 | – | 1 | – | – |  |
|  | **Раздел 5. Система управления безопасностью полётов в аэропорту** | **6** | – | **6** | **–** | **–** |  |
| Тема 5.1. Реализация СУБП оператора сертифицированного аэродрома. Политика и цели обеспечения безопасности полётов. Культура безопасности | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 5.2. Управление рисками. Мониторинг и измерение эффективности обеспечения безопасности полётов | 2 | – | 2 | – | – |  |
| Тема 5.3. Обмен информацией и ведение документации по безопасности полётов | 2 | – | 2 | – | – | **Тестирование** |
|  | **Раздел 6. Организация досмотра ВС в аэропорту** | **12** | **5** | – | **7** | – |  |
| Тема 6.1. Нормативно-правовая база, регламентирующая организацию работы службы перронного контроля | 2 | 1 | – | 1 | – |  |
| Тема 6.2. Предполётный досмотр ВС. Технология досмотра ВС. Досмотр ВС в обычных (штатных) условиях. Специальный досмотр. Схема (порядок) досмотра | 4 | 2 | – | 2 | – |  |
| Тема 6.3. Патрулирование перронов. Оборот оружия на территории РФ. Порядок перевозки ВС ГА оружия. Маршруты доставки оружия на борт и с борта ВС в комнату выдачи спец. средств | 4 | 2 | – | 2 | – |  |
| Тема 6.4. Технические средства досмотра | 2 | – | – | 2 | – |  |
|  | **Итоговый контроль** | **2** | **–** |  | **2** | **–** | **Экзамен** |
|  | **ВСЕГО** | **40** | **5** | **24** | **11** | **–** |  |

# КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

| **День** | **Время** | **Тема** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 09:00–10:30 | Тема 1.1. Цели и задачи курса. Понятие о терроризме и АБ. Статистика АНВ, описание АНВ, случившихся за последние два года  Тема 1.2. Состояние АБ в ГА. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по авиационной безопасности |
| 10:40–12:10 | Тема 1.2. Состояние АБ в ГА. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по авиационной безопасности  Тема 1.3. Нормативная правовая база обеспечения АБ в ГА. Актуальные изменения в нормативной базе |
| 12:50–14:20 | Тема 1.3. Нормативная правовая база обеспечения АБ в ГА. Актуальные изменения в нормативной базе  Тема 2.1. Структура ДАБ аэропорта. Требования к сотрудникам ДАБ. Взаимодействие сотрудников ДАБ со службами аэропорта и других ведомств |
| 14:30–16:00 | Тема 2.1. Структура ДАБ аэропорта. Требования к сотрудникам ДАБ. Взаимодействие сотрудников ДАБ со службами аэропорта и других ведомств |
| 2 | 09:00–10:30 | Тема 2.2. Обеспечение безопасности аэропорта. Охрана аэропорта, пропускной и внутриобъектовый режим |
| 10:40–12:10 | Тема 3.1. Виды ЧС. Понятие АНВ. План по урегулированию ЧС, связанных с АНВ в деятельность аэропорта. Действия сотрудников групп досмотра в чрезвычайных ситуациях |
| 12:50–14:20 | Тема 3.2. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях. Способы их сокрытия и проноса в контролируемые зоны аэропорта. Методы выявления диверсионно-террористических устройств (для ТС) |
| 14:30–16:00 | Тема 3.2. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях. Способы их сокрытия и проноса в контролируемые зоны аэропорта. Методы выявления диверсионно-террористических устройств (для ТС) |
| 3 | 09:00–10:30 | Тема 4.1. Нормативно-правовая база, регламентирующая организацию работы службы перронного контроля |
| 10:40–12:10 | Тема 4.2. Предполётный досмотр ВС. Технология досмотра ВС. Досмотр ВС в обычных (штатных) условиях. Специальный досмотр. Схема (порядок) досмотра |
| 12:50–14:20 | Тема 4.2. Предполётный досмотр ВС. Технология досмотра ВС. Досмотр ВС в обычных (штатных) условиях. Специальный досмотр. Схема (порядок) досмотра |
| 14:30–16:00 | Тема 4.3. Патрулирование перронов. Оборот оружия на территории РФ. Порядок перевозки ВС ГА оружия. Маршруты доставки оружия на борт и с борта ВС в комнату выдачи спец. средств |
| 4 | 09:00–10:30 | Тема 4.3. Патрулирование перронов. Оборот оружия на территории РФ. Порядок перевозки ВС ГА оружия. Маршруты доставки оружия на борт и с борта ВС в комнату выдачи спец. средств  Тема 4.4. Технические средства досмотра |
| 10:40–12:10 | Тема 4.4. Технические средства досмотра  Тема 5.1. Концепция влияния человеческого фактора в авиации: мотивация и отношение, человеческое поведение, навыки общения. |
| 12:50–14:20 | Тема 5.1. Концепция влияния человеческого фактора в авиации: мотивация и отношение, человеческое поведение, навыки общения.  Тема 5.2. Факторы риска. Причины человеческих ошибок. Классификация человеческих ошибок. Проявления человеческого фактора в работе и методы его учёта. Стрессовые ситуации. Усталость и спешка |
| 14:30–16:00 | Тема 5.2. Факторы риска. Причины человеческих ошибок. Классификация человеческих ошибок. Проявления человеческого фактора в работе и методы его учёта. Стрессовые ситуации. Усталость и спешка  Тема 5.3. Осведомлённость о ситуации и командная работа |
| 5 | 09:00–10:30 | Тема 6.1. Реализация СУБП оператора сертифицированного аэродрома. Политика и цели обеспечения безопасности полётов. Культура безопасности |
| 10:40–12:10 | Тема 6.2. Управление рисками. Мониторинг и измерение эффективности обеспечения безопасности полётов |
| 12:50–14:20 | Тема 6.3. Обмен информацией и ведение документации по безопасности полётов |
| 14:30–16:00 | Итоговый контроль (экзамен) |